

La Solitaire du Figaro

13-06-2008

OTCex Group sponsorise, pour la 2ème année consécutive, un skipper pour la course de la solitaire. Nous lui souhaitons tous une très bonne course.

PROLOGUE : 23/07/2008

Grégoire le Mière a terminé en 20ème position à l'issue du Prologue Suzuki disputé par une jolie brise de 20 nœuds.

Ils étaient tous là pour la répétition générale avant la grande première de vendredi.

Ils étaient tous là pour cette ultime révision de la partition, sous les baguettes conjointes des chefs d'orchestre de la direction et du comité de course. Jean-Philippe Le Meitour (La Voix de l'Enfant) manquait seul à l'appel, retenu au port pour résoudre ses problèmes de moteur. Pour les autres : sortie du bassin des chalutiers dès potron-minet et rendez-vous en baie de la Rochelle pour un parcours côtier de 17 milles dans les Perthus charentais.

Réviser les fondamentaux

Le Prologue Suzuki, sans incidence sur le classement général, est toujours l'occasion de réaliser d'ultimes ajustements et pour les marins, de se dégourdir les bras aux écoutes ou de réviser quelques fondamentaux sur les lignes de départ. Cette régata d'ouverture est parfois considérée par les coureurs avec un brin de désinvolture. Mais quand vient l'heure du signal d'attention, les ataviques réflexes de compétiteur reprennent vite le dessus. Ce mercredi, les solitaires ont en tout cas profité de conditions parfaites pour renouer avec leur sport, avec un vent d'est de 15 nœuds forçant pour atteindre les 20 nœuds établis pendant pratiquement toute la manche.

1 ERE ETAPE : 25/07/2008

Départ de la 39ème édition de La Solitaire en direct de la Rochelle :

31/07/2008 12:52

Grégoire Le Mière (OTCex Group) : "Bateau réparé prêt à être remis à l'eau"

« Mon bateau sera remis à l'eau en début d'après midi (Grégoire s'était échoué lors du voyage vers Vigo, ndlr). Les gars du chantier espagnol nous ont passé du matériel et j'ai la chance d'avoir un préparateur qui est bon en strat. On a réparé le bulbe, l'étrave et le joint de quille. Côté météo, apparemment, il ne faut pas être trop en retard au cap Finistère. Selon les scénarios, soit on est là bas au petit matin samedi, soit on y est 10 à 15 heures plus tard et là, on risque de se retrouver avec des vents faibles en arrivant sur la Bretagne. Ce sera de toute façon beaucoup de spi. »